



portes de garage

Composées de lames en aluminium, les portes enroulables Porta'Rol de Futurol optimisent l'espace. Elle sont toutes câblées, codées et réglées en usine, prêtes à la pose.

FERMETURES

PORTES DE GARAGE : L'ATOUT DÉCOR

Texte Stéphanie Lacaze-Haertelmeyer

Performante, personnalisable, motorisable, la porte de garage reste portée par un marché de la rénovation à valeur ajoutée, en quête de sécurité mais aussi de confort et d'esthétique. Elle n'échappe pas à la tendance qui frappe toutes les menuiseries extérieures. Elle doit aussi se faire belle voire même s'harmoniser avec les autres fermetures de la maison. Dans ce contexte, les fabricants abattent leurs cartes rivalisant d'inventivité et de créativité faisant de celle qui n'était qu'une fermeture un véritable objet de confort et de décor.

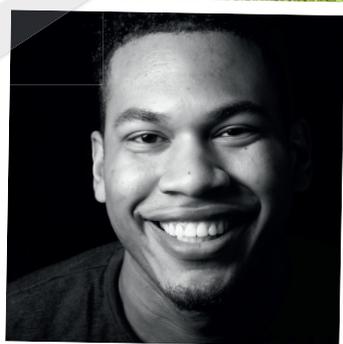


DES IDÉES QUI VOUS RESSEMBLENT.



PORTE 3 VANTAUX ET PORTE DE SERVICE ZAD NÉO-RETRO

Panneau double paroi aluminium avec isolant.
Dormant et ouvrant à rupture de ponts thermiques.
Serrure 1, 3 ou 5 points, cylindre de sécurité.
Conforme aux normes PMR. Vitrage feuilleté clair
ou opale avec insert petit bois couleur porte.
59 couleurs thermolaquées ou sublimation chêne doré.



GYPASS nous offre une superbe réalisation de notre projet !

Nous avons pu donner à notre garage un esprit atelier grâce à ces portes-verrières qui apportent une belle luminosité à cet espace, tout en donnant un vrai cachet à notre extérieur... Les séances bricolage sont un vrai plaisir car désormais on se sent bien même dans notre garage.

Théo, **ROUEN**



FLASHEZ-MOI !
ET DÉCOUVREZ
NOTRE NOUVEAU
CATALOGUE



La porte de garage sectionnelle RenoMatic d'Hörmann bénéficie de la motorisation ProMatic 4 pour une vitesse d'ouverture de 20 cm/seconde et une force de traction de quelque 600 N.

MARCHÉ

Sectionnelle : un leader incontestable

Avec plus de 60 % du marché, la sectionnelle s'est imposée comme la porte de garage moderne. Performante, fonctionnelle, esthétique, elle offre variété de coloris, de finitions, de motifs, d'options, et met le pied dans la smart home.

Au fonctionnement silencieux sans à-coups, les portes de garage sectionnelles motorisées RenoMatic d'**Hörmann** se composent de panneaux à double paroi isolés de 42 mm d'ép. Cette ligne est proposée en 23 dimensions et deux finitions : les rainures L séduisent par la répartition généreuse de leurs panneaux ; la variante à rainures M, élégante et discrète, se pare d'une surface Woodgrain, robuste et structurée, proposant un motif à trait de scie fidèle. Côté praticité, elles s'accompagnent d'un faux-linteau de compensation assorti ou peuvent recevoir un portillon indépendant assorti aux profilés fins en aluminium. Le pilotage de la porte sectionnelle

s'effectue grâce au système radio de cryptage bidirectionnel BiSecur.

Avec sa nouvelle porte sectionnelle série SP1000, **Harol** allie confort, design, efficacité énergétique et réponse à toutes les configurations. Dotée de ressorts de traction (type X), elle peut atteindre cinq mètres de large. Ce système s'applique aussi aux portes Thermo (SP1000TH) et Classico (SP1000CL). Grâce aux deux types de rails (droits ou coudés), aux trois sortes de ressorts et au montage ne requérant que deux clés (M6/M8), le système s'installe plus facilement et plus rapidement.

Destinée aux pavillonneurs, La Résidentielle by Javey à l'isolation et étanchéité optimales, optimise l'espace dans les garages : 125 mm de retombée de linteau, moteur compris, et 100 mm d'écoinçons suffisent. Disponible dans 75 dimensions standard, allant de 1875 à 2250 mm de haut et de 2200 à 3500 mm de large, elle se révèle personnalisable dans cinq couleurs : blanc pur, blanc signalisation, ivoire clair, gris clair, aluminium blanc. Plusieurs motifs sont proposés - R0 (sans rainure), R1 (une rainure centrée), R2 (2 rainures centrées) ou R125 (2 rainures écartées à 125 mm de chaque bord du panneau) – ainsi que deux aspects : stucco et woodgrain. Autant de décors pour environ 3 000 possibilités de portes, à agrémenter d'hublots en plexiglass et de différentes motorisations. Cette sectionnelle s'accompagne aussi d'un kit domotique abordable et facile à installer avec jeu de photocellules pour la sécurité des utilisateurs.

AVIS D'EXPERT



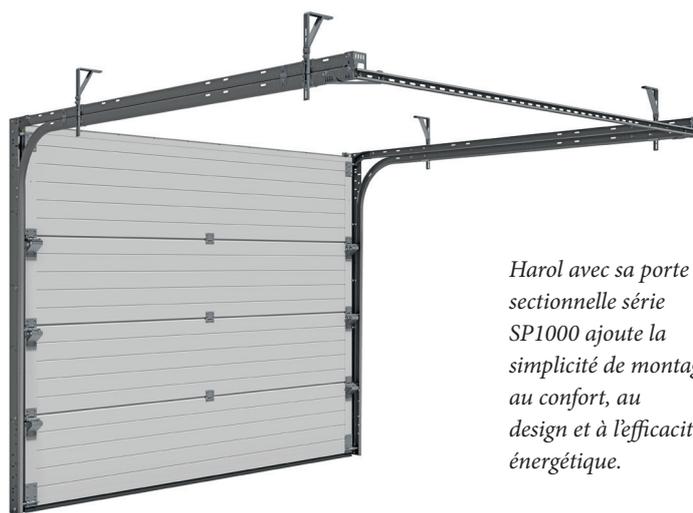
**Renaud
Pfalzgraf**

DIRECTEUR
MARKETING
CHEZ
SOPROFEN

« Sans s'y attendre, fin août 2020, nos chiffres sont étales par rapport à fin août 2019, avec une excellente dynamique de commandes, soutenue par nos axes différenciants : facilité et rapidité de pose, robustesse et silence de fonctionnement des produits. Dans ce contexte, notre porte latérale très simple à monter, stable et pérenne a très bien trouvé son marché. La qualité de finition est aussi très appréciée comme les possibilités de personnalisation et de décoration : le laquage se généralise face à un blanc qui recule, les propositions de hublot percent, comme les appliques en Alunox. L'enroulable connaît aussi un grand succès avec des chiffres supérieurs à ceux réalisés en 2019. Alors que l'aspect technique reste entre les mains de notre client, en lui proposant une offre facile à installer, accessible et très qualitative, nous lui avons donné l'opportunité de laisser le consommateur se réapproprier le sujet ».



Design soigné pour La Résidentielle by Javey. Pour une hauteur sous linteau jusqu'à 2200 mm inclus, les motifs sont positionnés en fonction des dimensions spécifiques du tablier, pour un produit sans recoupe à l'esthétique inégalée, répondant ainsi au concept breveté Unique by Javey.



Harol avec sa porte sectionnelle série SP1000 ajoute la simplicité de montage au confort, au design et à l'efficacité énergétique.



Le portillon à ouverture automatique de Gypass à la motorisation indépendante de celle de la porte se pilote à distance.

Gypass va encore plus loin en matière de confort et de sécurité en proposant un tout nouveau portillon à ouverture automatique pour sa porte de garage sectionnelle. Très pratique pour un accès piétonnier, il se pilote à distance avec une télécommande, un lecteur biométrique ou un digicode. Automatisé, il s'ouvre et se referme derrière la personne puis se verrouille instantanément. Le temps de maintien en position ouverte est modifiable par l'utilisateur en fonction de ses habitudes de vie et du niveau de sécurité souhaité. De l'intérieur, il s'active via une télécommande ou un bouton poussoir.

AVIS D'EXPERT



**Jérôme
Delassus**

DIRECTEUR
COMMERCIAL
SDA (GROUPE
MAURIZI)

« Nous avons une vision positive du marché. Les propriétaires de maison entretiennent leur patrimoine. Le plan France Relance comme le fait d'être un fabricant français sont des facteurs de soutien. Même si notre structure grandit, nous restons à échelle humaine, proche de nos clients et capable de nous adapter à un marché très changeant. À l'heure du digital nous avons développé des applis pour accompagner l'installateur en quête de rapidité. Nos portes de garage sont connectées ou connectables. Quand les couleurs sont devenues si importantes nos portes reçoivent des laquages performants, contre l'air salin ou anti-graffitis. Nous avons répondu aux retours de la battante, de la latérale avec un nouveau portillon, et développé de nouveaux hublots. Et à l'image de notre partenariat avec Renson qui a débouché sur une ligne de portes affleurantes à forte valeur ajoutée, nous poussons le créneau de la personnalisation à l'extrême. C'est une niche très haut de gamme dont nous sommes fiers ».

JAVEY

Une ossature à relevée haute

Avec la Venus RH, Javey innove sur le créneau de la porte de garage sectionnelle. Son ossature à relevée haute se destine aux garages qui accueillent des camping-cars ou caravanes, aux granges, et au recul insuffisant, pour libérer l'accès à une mezzanine ou pour tout garage dans lequel on veut optimiser l'espace intérieur. Cette ossature se décline dans quatre variantes. De type 2 avec pente, le retour de la porte s'effectue avec une pente qui suit la pente du toit. De type 3, la levée est verticale le long d'un linteau, puis le retour horizontal. De type 3 avec pente, la levée est toujours verticale le long d'un linteau, mais cette fois le retour avec pente s'effectue selon la pente du toit. Enfin, pour le type 4, la levée verticale le long du linteau autorise un dégagement total de l'espace intérieur du local. Fonctionnant avec un moteur tirant, conçue pour protéger les locaux contre les tentatives d'effraction, chaque porte Venus RH bénéficie du savoir-faire de Javey en matière de création personnalisée avec un choix parmi 2860 modèles.



FLO lance deux modèles de portes de garage sectionnelles en acier galvanisé : la porte Coralia Confort et la porte latérale Caraïbe, à équiper selon les besoins d'un portillon. Ses performances thermiques sont obtenues grâce à une isolation de 40 mm en mousse polyuréthane haute densité sans CFC et des joints en périphérie pour une étanchéité optimale. Ces portes déclinent plusieurs finitions : à cassettes, à rainures fines ou centrales, verticales et horizontales, et lisse. Et pour personnaliser cette collection, une large palette de coloris RAL est disponible (deux coloris standards, 16 préférentiels), trois métallisés et un ton chêne doré. À rehausser d'hublots ou d'Alunox. Ses motorisations : Sommer Pro+ avec deux télécommandes de 4 canaux en standard ou en option, Somfy Dextro Pro io.



Esthétiques, personnalisables, les portes sectionnelles acier galva de FLO misent aussi sur la personnalisation en offrant le choix des finitions.

Une nouvelle cure solaire ?



Flashez-moi !



Pour découvrir notre dernière motorisation Futur'com solaire



FUTUROL
LA PERFORMANCE CERTIFIÉE



VOLET ROULANT ■ PORTE DE GARAGE ■ BRISE-SOLEIL ORIENTABLE
15 Grande Rue ■ 28170 Thimert-Gâtelles ■ 05 63 05 05 90 ■ contact@futurole.com ■ futurole.fr

À isolation et étanchéité renforcées, Fame apporte aussi au portillon intégré à rupture de pont thermique de la Vertical+ Thermo, la sécurité en l'équipant d'une serrure jusqu'à 7 points d'accroche (1 coffre par panneau).



Avec la Vertical+ Thermo, **Fame** apporte le premier portillon intégré à rupture de pont thermique du marché sur une porte de garage à refoulement plafond. Grâce aux nouveaux profils en aluminium à rupture de pont thermique, l'isolation et l'étanchéité sont renforcées. Le design est plus soigné avec des profils aluminium si discrets, également grâce à la disparition du joint de bourrage sur l'encadrement extérieur de la porte et une sécurité électrique encastrée via un système magnétique. Ce portillon apporte toujours un ouvrant jusqu'à 1 mètre de large sans plus-value à partir de 200 mm du bord, un seuil

plat conforme aux normes PMR et un large choix d'options de personnalisation (hublots, décors). Inspirés de sa désormais célèbre gamme Ambellya de découpe laser réalisée sur son site choletais, **GYT** a conçu sept modèles de décor pour ses sectionnelles plafond, et neuf autres pour les latérales. Ces décorations Alunox ont été imaginées pour personnaliser les portes de garages mais aussi choisies pour s'accorder avec la porte d'entrée et le portail. L'Alunox d'épaisseur 1,5 mm, se décline en format standard pour toutes les décors, à partir de visuels réalisés sur des dimensions de 2 100 mm (h) x 2 400 mm (L).

AVIS D'EXPERT



Marie-France Javey

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE JAVEY

« Les critères de sélection d'une porte de garage ont évolué. Les consommateurs avertis, ont eu encore plus de temps pendant le confinement pour s'informer. Désormais, ils attendent des produits de qualité à un prix correct. Les installateurs l'ont bien compris : ils équilibrent leur offre et vendent au juste prix la qualité et le service qu'ils proposent, ce qui leur permet d'avoir un bon carnet de commandes actuellement. Par ailleurs, lorsque les particuliers ne sont pas contraints sur le plan administratif, ils expriment une envie de renouveau, de couleurs, de pastels, de trompe l'œil... Tout décor qui réveille une façade, qui donne du charme, du peps. Dans ce contexte, notre sectionnelle collection Nature a le vent en poupe. Avec ses aspects chaleureux du bois, en sortant du traditionnel chêne doré, elle est très en vogue. Comme notre collection les Historiques qui

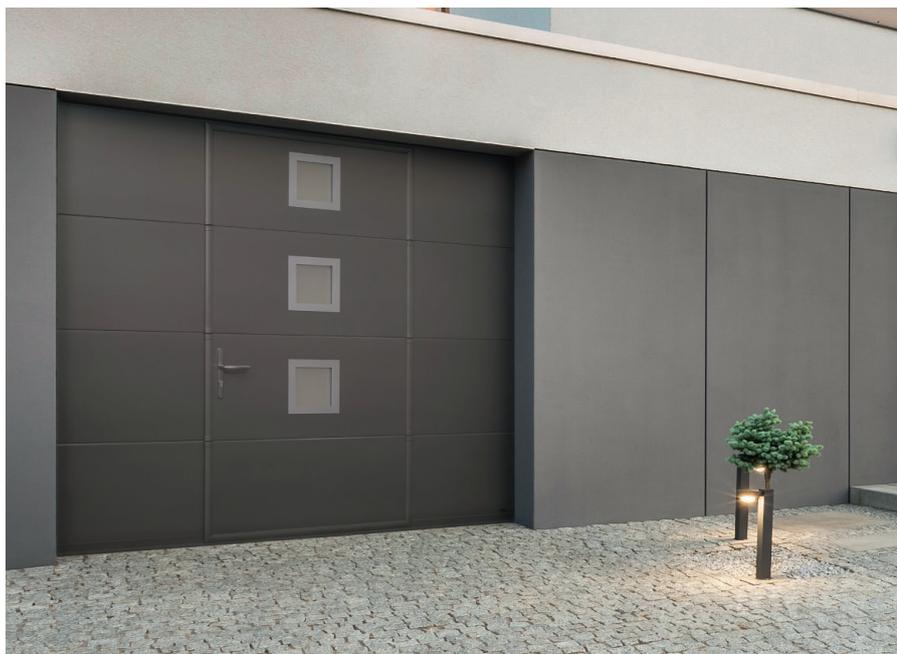
renoue avec les portes à l'ancienne. Enfin, pour s'adapter à toutes les configurations, nous venons de lancer la porte Venus RH, une sectionnelle dont l'ossature à relevée haute répond aux problématiques d'espace disponible dans les garages qui peuvent aussi être des granges, contenir un étage... ».



Pour coordonner ou personnaliser sa gamme de portes sectionnelles, GYT a puisé dans l'esthétique des découpes laser d'Ambellya et décliné une gamme de décors Alunox du design le plus simple au plus original.

En version Pose Express, la porte Maori de **France Fermetures** a été conçue pour optimiser l'installation sur les chantiers. Cette porte de garage sectionnelle à ouverture par le plafond équipée d'un portillon pivotant XL offre un gain de temps aux professionnels grâce à une structure de type précadre pouvant être assemblée au sol, des ressorts de compensation prémontés et intégrés dans les montants pour réduire le nombre de manipulations, et enfin, un tablier prémonté et préréglé en usine qui évite les opérations d'assemblage et de réglage du portillon. Pour une personnalisation à la carte, Maori Pose Express se décline dans des tons bois et plus de 200 coloris RAL, ainsi que plusieurs modèles de hublots et de décors design.

Isea France voit grand : la porte sectionnelle DUO160 est disponible en largeur de 6 m pour toutes les finitions, hors panneaux à cassettes. Elle se dote d'un raidisseur en aluminium sur le panneau haut à partir de 4000 mm de large et sur toutes les portes équipées d'un portillon intégré, disponible uniquement jusqu'à 5 000 mm de large. Élégante et moderne, facile à associer à tous les styles, la finition Ivoire (1015) confère un style naturel et sobre. Contemporaine, la finition mono rainurée habille les portes en blanc lisse standard ou RAL au choix. Et pour apporter design et finesse à la porte sectionnelle, Isea France propose un hublot panoramique en inox opaque.



Grâce à son encombrement réduit (retombée de linteau de 130 mm), la porte de garage Maori Pose Express s'adapte aux garages les plus exigus et s'envisage sur-mesure jusqu'à 2,6 m de large et 2,25 m de haut.

La porte sectionnelle Isea France va s'enrichir de nouvelles finitions et d'un hublot panoramique pour s'intégrer dans toutes les envies de styles de l'habitat.





Avec Secto'Rol, Futurol décline une gamme complète de sectionnelles à refoulement plafond, fabriquées sur-mesure, en version manuelle ou motorisée (Somfy, Sommer ou Futurcom).

Pour répondre à tous les besoins, **Futurol** propose trois sectionnelles à refoulement plafond. La Steco'Rol 100 présente une retombée de linteau de 100 mm, rails en acier galva moteur compris et des écoinçons à 90 mm. Disponible avec 4 panneaux et 2 finitions au choix, en blanc ou RAL 7016, la fabrication se décline de 2 mètres jusqu'à 3,5 mètres de large, en quatre hauteurs. Pour une pose encore plus rapide, Secto'Fast F100 est livrée pré-montée sur palette. La Secto'Rol F120 avec son système à ressorts de traction protégés facilite la pose. Montée sur un pré-cadre galvanisé invisible avec joints d'étanchéité à doubles lèvres, elle présente une retombée de linteau de 120 mm, rail moteur compris. Ses dimensions maximales : 5 m (l) x 2,25 m (H). Proposée en 5 décors et 2 finitions de panneaux dans les coloris du nuancier RAL, elle s'agrément de coloris sablés, de décors et hublots. À retrouver dans tous les Packs Futurol. La Sector'Rol F 140, sur mesure à partir de 2,51 mètres de haut, présente une retombée de linteau de 140 mm, rail moteur compris. Ses dimensions maximales : 5 m (l) x 3 m (H). À choisir dans 5 décors et 2 finitions de panneaux dans les coloris du nuancier RAL, les coloris

SDA- BFT

La porte qui se fond dans le décor

Avec Kaméléo la bien nommée, SDA-BFT (groupe Maurizi) crée la porte de garage sectionnelle affleurante, posée en tunnel, partenaire design et esthétique des maisons d'architecte. Cette proposition unique qui nécessite de concevoir la porte et l'habillage de la façade dès le début du projet est devenue l'une des signatures de la marque. Et offrent des finitions griffées à la carte. Avec Renson pour partenaire, Kaméléo se pare d'un bardage en aluminium à poser à la verticale (Renson Linarte) ou à l'horizontale (Renson Linus). À décliner dans toutes les teintes possibles de l'aluminium avec une préférence exprimée pour l'aluminium brut. Cette finition dotée du système anti-pince doigt Linius de Renson bénéficie d'un mécanisme de sécurité qui permet au profil aluminium de se soulever lorsqu'un doigt se trouve entre deux sections, pour reprendre ensuite sa forme initiale. Kaméléo revêt aussi la finition authentique et chaleureuse du bois dans plusieurs essences et tailles de bardage. Enfin, pour une liberté de conception maximale, Kaméléo s'envisage aussi avec un bardage type Trespa. Pour allier facilité de manipulation, de découpe, à la liberté de pose des clins à l'horizontal, à la verticale, par emboîtement ou recouvrement.



sablés, et à rehausser de décors et hublots. Elle s'agrémente du Pack Connecté de Futurol. Cette version est aussi disponible avec un portillon élégant et discret qui peut être au centre de la porte ou décentré à droite ou à gauche.

Latérale : une offre qui s'étoffe

La nouvelle gamme de portes latérales Carsec Pro Latéral de **Soprofen** mise sur plus d'adaptabilité, plus de confort d'utilisation et une personnalisation infinie. Sa retombée de linteau a été réduite à 115 mm au lieu de 130 mm. Elle bénéficie d'un faible écoinçon côté refoulement de 150 mm au lieu de 250 mm. Elle se dote d'un portillon qualitatif disponible dans la largeur 525 mm ou 700 mm. D'une plus grande fluidité de fonctionnement, il offre une ouverture intégrale avec un seuil bas à évacuation d'eau, facile à franchir. Grâce à l'association d'un double joint lèvres, d'une brosse périphérique et d'un joint boudin côté fermeture, étanchéité et perméabilité à l'air sont assurées. Et pour agrémenter les garages de bords de mer, cette latérale se dote de pièces en aluminium anticorrosion.

FUTUROL met confort et sécurité en Packs



Afin de répondre aux exigences du marché, simplifier les choix et améliorer le confort des consommateurs, Futurol décline cinq packs. Le Pack Sécurité est équipé d'accessoires pour une résistance renforcée. Le Pack Thermique propose panneaux à l'isolation renforcée et joints supplémentaires. Pour intégrer la domotique du domicile soit en io-homecontrol avec Somfy ou l'environnement X3D au moyen d'une motorisation Sommer, cap sur le Pack Connecté. Le Pack Technologique quant à lui, aide au stationnement au moyen d'une détection laser et à la régulation du taux d'humidité dans le garage d'autre part. Enfin, le Pack Rénovation ouvre à la pose de porte sectionnelle même sans retombée de linteau ou lors d'absence d'écoinçon.



Agréable à utiliser, la porte de garage sectionnelle Carsec Pro Latérale de Soprofen est aussi facile à poser grâce à son pré-cadre aluminium et sa rallonge fournis en standard. Avec ou sans portillon, elle se décline en version manuelle ou motorisée.



Couli'Rol F90 de Futurol est disponible en trois décors et deux finitions de panneaux dans les coloris du nuancier RAL et les coloris sablés avec possibilités de décors et hublots. Côté motorisations, deux sont disponibles : Somfy ou Sommer.

Pour répondre au plus grand nombre et optimiser le confort des utilisateurs, **Atlantem** enrichit sa gamme. La porte latérale Intuitive motorisée se dote d'un nouveau portillon à la française en version motorisée. Cinq packs de motorisation sont proposés : sécurité, sécurité renforcée, confort, porte connectée, et maison connectée. Toujours au cœur du développement, l'esthétique se traduit par une nouvelle collection Coordonnée vitrée pour créer une harmonie d'ensemble avec la porte d'entrée et le portail, et des hublots laqués design pour toutes les portes.

La latérale Couli'Rol de **Futurol** offre gain de place pour un plafond dégagé et une possibilité d'accès rapide piéton par une ouverture partielle. Sur-mesure, motorisée, elle présente une retombée de linteau de 90 mm, rail en acier galva moteur compris. La porte est équipée d'un système de pose avec pré-cadre complet et rigide en aluminium, assorti à la couleur de la porte. Ses dimensions maximales : 5 m (l) x 3 m(H). Et le Pack Connecté permet d'intégrer la domotique en io-homecontrol avec Somfy ou environnement X3D avec Sommer.



Parmi ses gammes de portes de garage latérales coulissantes, SIB propose sa Collection Design pour une entrée véritablement personnalisée.



Simplicité et rapidité de pose signent Intuitive d'Atlantem, tant pour la porte latérale que pour son portillon pré-équipé en usine et à ajuster sur tous les chantiers.

Fondée sur l'unité esthétique, la collection de portes de garages latérales coulissantes Design de SIB s'harmonise avec les portails Signature. Le concepteur et créateur de portails, clôture, portes de garage et volets, a ainsi élaboré une gamme de 10 modèles associant différents matériaux : aluminium laqué, aluminium anodisé brossé et éléments translucide en PMMA. Ces combinaisons associées à la palette RAL et aux différentes textures de thermolaquage ouvrent un choix large et personnalisable pour tous les projets de rénovation ou de construction.

Annoncée comme la latérale la plus étanche et la plus isolante du marché, la Quadral Thermo de Fame se dote d'un système de fermeture à frappe par translation inédit et breveté. Ainsi, la porte se compresse contre son cadre de finition pour une résistance maximale et inégalée à l'Air (classe 6*), l'Eau (classe 3) et le Vent (classe 5). Conçue et fabriquée en France, elle a aussi été pensée pour le confort des installateurs. Disponible avec ou sans vantail ouvrant, dans une multitude de configurations, elle s'adapte à la rénovation.

*Perdition 0,5 m³/m²h

AVIS D'EXPERT



Philippe Munsch

DIRECTEUR
COMMERCIAL
FUTUROLOGIE

« Le contexte sanitaire aussi dramatique qu'inédit a concentré une forte demande de produits à livrer dès la fin du confinement. Dans ce contexte, nous avons redécouvert la qualité et la maturité de nos clients comme la confiance qui nous est faite. Nous n'avons pas changé nos paradigmes, nous continuons de positionner la qualité de nos offres et du service au cœur de notre quotidien et de nos projets à venir. Au travers des commandes confiées par nos clients, nous voyons un marché de la rénovation en légère croissance et un marché du neuf peu impacté. D'autant que la porte de garage bénéficie de plusieurs vecteurs de croissance. L'orientation est favorable pour l'activité d'amélioration-rénovation de logement. Les Français souhaitent accéder à la propriété en maison individuelle avec un poids important de cette typologie d'habitat dans le parc de logements occupés par leurs propriétaires. De plus, les ménages manifestent un intérêt pour les fermetures motorisées. Du côté tendances, outre l'essor des gammes coordonnées, il est à noter que les délais de fabrication/livraison se réduisent. De plus grâce à des portes à cadre, avec ressorts de traction... les produits sont de plus en plus simples et rapides à poser face à une perte de spécialisation des poseurs ».



Dotée d'un brevet pour son système de fermeture à frappe par translation, la Quadral Thermo de Fame met le cap sur l'excellence côté isolation et étanchéité.



Palette de gris et de noir ont été intégrés à l'offre des portes de garage de Lakal pour répondre à la demande de nouveaux coloris design, le tout se mariant avec les volets du fabricant.

Lakal pour sa part a mis sa ligne de portes de garage sectionnelles au diapason côté tendances couleurs. Pour répondre aux attentes en termes de design, elles épousent le gris noir approchant, le gris terre d'ombre, le noir foncé, et les gris et noir sablés. Adaptables pour le neuf comme pour la rénovation, ces nouvelles propositions sont compatibles avec les coloris des volets Lakal. Comme les lames des portes de garage aussi assorties aux lames de volets.

SOMFY

Pour des portes de garage Easy Connect

Dexxo Smart io, dernier né des moteurs de Somfy, encapsule la facilité sous le capot. Simple à installer, il suffit de câbler sans risque d'erreur, de régler le moteur en moins de 90 secondes, et d'accessoiriser pour plus de confort et de sécurité. Cette offre ouvre également à Set & GO io, l'outil de programmation sur chantier de Somfy, ainsi que Serv-E-Go, son interface de maintenance et de diagnostic à distance. Le tout faisant partie de Smart io, le concentré d'efficacité 100 % connecté, pour motoriser porte de garages mais aussi portail. Et pour intégrer cette solution dans la smart home, il suffit d'opter pour Connexoon Accès, l'appli pour piloter uniquement les accès, ou TaHoma, celle dédiée au pilotage de l'ensemble des équipements de la maison.



AVIS D'EXPERT

Élodie Janson

RESPONSABLE COMMERCIALE
& MARKETING PRODUIT
CHEZ FAME

« Nous observons une prise de conscience de l'impact environnemental chez nos clients. Et notre ambition prend tout son sens : devenir le partenaire référent du marché résidentiel en termes d'isolation et d'étanchéité. D'ici 2022, le marché de la maison connectée pourrait doubler. Nous travaillons avec nos partenaires motoristes pour proposer une offre, si non exhaustive, qui colle aux attentes de nos clients, en termes de facilité d'exploitation et de compatibilités. Le marché est aussi soutenu par la volonté d'intégrer le garage comme une pièce de vie à part entière. D'où notre vaste gamme d'options de personnalisation en accord avec le reste des menuiseries. La modernité est une tendance, même dans les portes de garage. Nous avons intégré deux nouvelles couleurs Sélection depuis mars 2020 : l'Anthracite givré et le Noir givré. Il semblerait que nous ayons eu raison ! Aussi dans l'air du temps : le less is more. Les panneaux lisses sans motif sont préférés à ceux veiné-bois, à cassettes, en net recul. Depuis trois ans, les décors sont en progression constante. En partenariat avec un designer, nous avons conçu une gamme exclusive, avec ou sans vitrage, bruts ou thermolaqués, pour se fondre dans la couleur de la porte. Mais nous pouvons aussi réaliser des décors sur-mesure pour créer une véritable synergie entre un décor existant sur une porte d'entrée par exemple et la porte de garage ».



La famille Janson dirigeante de la société Fame. De gauche à droite, Élodie, Responsable Commerciale et Marketing, Guy, PDG, et Grégory, Responsable Service Clients.



Novoferm Habitat renoue avec la tradition. Avec Duoport, la porte de garage battante habille la façade d'un intemporel style traditionnel, rimant avec performances et confort.

MARCHÉ

Des portes pour tous les garages

À côté de la sectionnelle, battante et basculante retrouvent un intérêt dans les habitats traditionnels en recherche d'un certain charme d'antan. Quand l'enroulable est partie à la conquête des petits garages citadins... Ou pas.

La porte de garage battante Duoport de **Novoferm Habitat** s'adapte aux besoins de ses utilisateurs, grâce à des panneaux qui s'ouvrent vers l'extérieur dans 4 design, 7 finitions, 11 références de hublots, un choix de coloris classique. Dotée d'une serrure 3 points et de charnières renforcées, son style traditionnel est appuyé par le choix en option de poignée en inox, d'hublots avec vitrage acrylique ou double vitrage. Panneau isolant, performances thermiques et phoniques, joints d'étanchéité sur les ouvrants ou encore rupture de pont thermique, transforment le garage en véritable extension de la maison.

Pour cette rentrée, Novoferm Habitat renoue aussi avec la basculante baptisée Novilux. Taillée pour les projets de rénovation, cette porte est débordante sans rail. Elle inclut une double motorisation discrète, montée sur l'ouvrant. Équipée de panneaux de 45 mm, à deux faces injectés de mousse en polyuréthane, elle rime avec isolation optimale. En option, le hublot

Alunox carré disponible en deux dimensions (354 mm ou 264 mm), offre plusieurs vitrages : double vitrage dépoli, triple vitrage dépoli, PMMA dépoli.



Disponible uniquement sur-mesure, la nouvelle basculante débordante sans rail Novilux de Novoferm Habitat affiche isolation optimale, sécurité et personnalisation par les couleurs et les décors.



Réel élément esthétique de la façade et de l'aménagement extérieur, la porte de garage capte toutes les tendances. Même intérieures, à l'instar de cette porte de garage battante quatre vantaux Neo Retro de Gypass, façon cloison verrière.

Avec Icare, **Sothoferm** déploie un modèle aluminium en 4 vantaux, articulés à la française, ou en trois vantaux, ou sur-mesure. Il se compose de panneaux sandwich isolés en aluminium de 27 mm. Outre le modèle noir et gris, 12 couleurs RAL texturées sont aussi disponibles et d'autres à la demande pour un projet sur-mesure. Fabriquée en France et certifiée OFG avec une garantie de 10 ans, cette porte facilite la pose grâce à son pré-cadre, et apporte finition moderne et personnalisation.

Les enroulables ont la cote

Avec Porta'Rol 77, **Futurol** développe une porte enroulable aux lames de 77 mm, de coffres 300 mm ou 360 mm selon les dimensions de la porte. La motorisation à manœuvre de secours est équipée d'un système de sécurité antichute. Les consoles peuvent être fixes. Roulantes, elles optimisent le fonctionnement des portes de grande hauteur. Suivant le type de consoles le montage peut être en enroulement intérieur ou extérieur. Son esthétique se déploie au travers de 14 coloris de lames dont le Golden Oak et le Noir Sablé. Quant à Porta'Rol 55, elle affiche un coffre réduit de 250 mm et des lames de 55 mm. À choisir avec consoles fixes dans cinq coloris de lames, dont le Golden Oak.

Fabriquées sur-mesure par **C2R**, les portes enroulables Vincennes, ont été taillées pour répondre à la plus grande majorité des attentes en termes de dimensions, coloris et équipements de série. Faciles, et rapides à installer, elles allient robustesse, facilité d'entretien et



D'encombrement réduit, la porte Icare de Sothoferm peut aussi bien s'adapter à l'étréoussesse des écoinçons qu'à une faible retombée de linteau.

AVIS D'EXPERT



**Valérie
ARTU**

SERVICE
MARKETING
CHEZ GYPASS

« S'il faut rester prudent face au comportement des ménages au cours du dernier trimestre 2020, notre activité portée par la rénovation à 95 % a très bien repris. Le confinement a recentré les Français sur les valeurs familiales et sur leur maison, vécue comme un cocon. De plus, certains citadins ont décidé de se mettre au vert avec des budgets à la clé pour créer un chez eux à leur image. Dans ce contexte, la personnalisation reste un vecteur de croissance, que nous concrétisons par une palette de 59 couleurs et des décors designés en interne. Outre la qualité et la sécurité, les consommateurs souhaitent être uniques. Depuis la fin du confinement, ils sont très sensibles au made in France. Par ailleurs, si la sectionnelle plafond et la latérale concernent encore 90 % du marché, nos portes battantes de style verrière connaissent un engouement. Très à la mode d'un à quatre vantaux, dotées de triple vitrage de sécurité, elles sont prisées par les particuliers en recherche d'apport de lumière dans un garage qu'ils transforment en pièce à vivre ».

simplicité d'utilisation. Le tablier, rempli de mousse polyuréthane et constitué de lames en aluminium double paroi de 77 mm de haut et de 19 mm d'épaisseur, affiche isolation thermique et phonique performantes. Ces enroulables sont dotées de coulisses (110 mm x 35 mm) et d'un coffre de 300 mm à pan coupé. Équipées de série d'une motorisation Somfy, elles offrent aussi un large panel d'options pour s'adapter

à toutes les configurations : feu clignotant orange, contacteur à clé extérieur, digicode radio, jeu de cellules photoélectriques, alarme buzzer, télécommande KEYGO 4 canaux supplémentaire, lames hublot, lames d'aération. Enfin, en cette fin d'année 2020, l'offre Standard s'étoffe et évolue pour coller au plus près des exigences des consommateurs tant en termes d'options que de coloris proposés.

SIMU : nouveau coffre de commande radio pour enroulables



Simu enrichit son offre de coffrets de commandes Simudrive, avec le dernier né de la gamme, le Simudrive SD100Hz, pour portes de garages enroulables. Ce coffret offre une solution radio sécurisée facile à installer et à paramétrer. Grâce à des connexions clairement identifiées et à un bornier dédié et débouchable pour chaque élément, le câblage est un jeu d'enfant. La sécurité est renforcée grâce à une zone 230 V séparée de la zone 24 V. Seuls quatre paramètres sont à régler, déjà configurés par défaut pour un mode d'utilisation classique. Ainsi, le réglage s'effectue en moins de deux minutes. Le SD100Hz permet de connecter un antichute, une lame palpeuse (optique ou résistive), deux jeux de cellules photo-électriques basses, un feu orange de signalisation et/ou un éclairage de zone. Pour respecter les normes en vigueur à la lettre.



Motorisées Somfy, les portes enroulables C2R Vincennes apportent confort, isolation, esthétique et sécurité renforcée.

AVIS D'EXPERT



Christophe Curral

CHEF DE PRODUIT ACCÈS
CHEZ SOMFY

« Désormais la porte de garage est livrée motorisée. Cependant, nous constatons que les installateurs sont de plus en plus des généralistes et de moins en moins spécialistes. Par conséquent, il faut que les moteurs soient les plus simples à installer comme à utiliser. En collaboration avec les fabricants de portes de garage, et après avoir réalisé des entretiens avec eux ainsi qu'avec des installateurs, nous avons constaté que les entreprises ne se servent ou n'utilisent que cinq voire six des paramètres réglables lors de l'installation. Nous avons donc développé une gamme de moteurs pour portes de garage sectionnelles qui répondent à leurs attentes de facilité et simplicité de pose, une version plug & play. Et comme pour le portail, parce que la livraison à domicile prend de l'importance chez les particuliers, grâce à des écosystèmes connectés, à des caméras et au retour d'information lié au protocole io, la surveillance et la sécurité au niveau de l'accès se développent ».