

VOLETS ROULANTS LA COURSE À LA VALEUR AJOUTÉE

Atlantem mise sur le volet connecté (Somfy) : moteur IO RS100, Connexoon, Tahoma, motorisation solaire Oximo Wirefree RTS...

Après cinq ans de rétractation pour atteindre quelque 4,1 millions d'unités, le volet roulant ressent les effets du redémarrage de la construction neuve mais semble plus mitigé dans la rénovation. Sur un marché mature, la concurrence manie plus que jamais les armes de la facilité d'assemblage, de pose et le service d'un côté, les fonctionnalités à forte valeur ajoutée de l'autre, liées à l'isolation et à la maison connectée. Aperçu des enjeux et panorama des nouveautés.

Performances thermiques et acoustiques

Côté tablier, les lames à revêtement faiblement émissif sont devenues un incontournable. « Elles représentent plus de la moitié des commandes dans une couleur où l'alternative est possible », indique Pascal Cros, directeur commercial et marketing de Profalux, dont la Thermo-Reflex a été pionnière en la matière et qui note le succès de la récente Isomaxx, première lame thermo-reflex isolante été comme hiver grâce à un laquage en face intérieure « particulièrement adapté aux coloris foncés tendances contemporains anthracite (RAL 7016) et marron (RAL 8019) ».

Les réglementations allant vers le bâtiment passif et d'ores et déjà les avancées de l'ITE valorisent les solutions à hautes performances non seulement thermiques mais aussi, c'est plus nouveau, acoustiques, au point que c'en devient un « enjeu d'innovation clé », souligne-t-on chez le concepteur Geplast.

MATHILDE DEROUET, CHARGÉE DE MARKETING ET COMMUNICATION GEPLAST



Mathilde Derouet, chargée de marketing et communication Geplast.

« Nos coffres sont tous en progression, notamment parce qu'ils sont basés sur la rationalisation des pièces qui aide les fabricants à bien se placer en termes de coûts. Cela vaut aussi bien pour le coffre demi-linteau que pour nos blocs-baies intérieurs GVRi 205 et 168, qui affichent une étanchéité à l'air C4, une performance thermique jusqu'à U_w de 0,8 et proposent un plaxage alu. Bon succès aussi des coffres dédiés aux systèmes constructifs ITE et MOB. Les performances thermiques sont de rigueur mais l'acoustique

devient aussi un enjeu clé, c'est un de nos axes d'innovation pour Batimat... » ■■

Le coffre de volets roulants intérieur GVR.i 205 de Geplast.



Thermobloc

Coffre intérieur pour bloc-baie

SES PERFORMANCES FONT RÉFÉRENCE



- **Des performances de haut niveau**

Sans option : $U_c \sim 1 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ · C4 toutes manœuvres · 45 dB

Maximales : $U_c \sim 0,59 \text{ W/m}^2\cdot\text{K}$ · C4 toutes manœuvres · 53 dB

- **De nouvelles évolutions en 2016**

- **Une fiabilité reconnue depuis 4 ans**

- **Le meilleur rapport coût/performance**

Découvrez tous les avantages de Thermobloc sur www.sppf.fr



SOLUTIONS FERMETURES

En amont : course à la productivité

Le panorama des nouveautés confirme la tendance lourde : les industriels multiplient les arguments en faveur de la facilité et de la rapidité d'assemblage pour des produits toujours plus performants, avec force adaptateurs et autres systèmes qui rationalisent ou universalisent. Focus sur l'attache révolutionnaire lancée par **Deprat** : Duoclic s'adapte à tous les tubes ronds 53-54 et revendique d'être la plus rapide à manipuler du marché, quelle que soit l'orientation du tube. « Avec 3 à 5 secondes de moins à l'attache, c'est plus de 400 heures de main d'œuvre gagnées pour 200 à 300 000 montées par an », note Maxime Tiberghien, directeur général. Une seule attache Duoclic suffit pour des joues de 137 jusqu'à 150, au lieu de deux nécessaires à partir de 140. Son corps aluminium garantit sa robustesse et la partie en non-tissé évite le marquage des lames.

En aval : SAV à tous les étages

« L'essor des réseaux de dépannage est un fait marquant sur le marché », note Juliette Larrodé, chef de produits fermeture et automatismes chez **Franciflex**. « Des professionnels ont développé une activité spécifique à côté de leur fabrication de volets ou se sont installés comme spécialistes du dépannage et cherchent à pouvoir intervenir sans tout changer. » C'est à eux que s'adresse le nouveau kit de motorisation universel (volets rénovation, traditionnels, blocs-baies) selon un système breveté de tube télescopique gradué ne nécessitant qu'une seule recoupe sans calcul pour mettre l'arbre à dimension, breveté Well'com, proposé également par la société sœur, France Fermetures. Ce dernier a par ailleurs mis en ligne un nouveau service : 3CPro, plus rapide, intuitif et visuel pour configurer, deviser et commander en quelques clics sur ordinateur, tablette et smartphone, « un véritable outil d'aide à la vente » qui a permis au fabricant d'enregistrer une hausse du volume de commandes sur le web de 16% depuis le début de l'année.



La nouvelle attache Duoclic de Deprat,
« la plus rapide à manipuler du marché »



Le kit de motorisation universel breveté Well'com chez Franciflex.



Le kit Well'com de France Fermetures pour un dépannage ou remplacement en un seul déplacement.

LiveIn®

LA SOLUTION CONNECTÉE SIMU

NOUVEAU

ENTREZ
DANS LA
HOME
EXPERIENCE



Avec LiveIn®, VOUS PILOTEZ DEPUIS VOTRE SMARTPHONE
OU UNE TABLETTE, CHEZ VOUS OU AILLEURS,
LES ÉQUIPEMENTS **simu-Hz** DE VOTRE MAISON.

LiveIn®, c'est une interface ergonomique, simple et intuitive,
et des fonctions pratiques pour vivre votre maison selon vos
besoins :

- Pilotez en direct 25 équipements ou groupes d'équipements.
- Créez des scénarios.
- Programmez les heures d'exécution des scénarios.



CONFORT - SÉCURITÉ - ÉCONOMIES D'ÉNERGIES

65 ANS
D'EXPÉRIENCE

MARQUE
FRANÇAISE

INVENTEUR
DU MOTEUR
TUBULAIRE

DE 20 MILLIONS
DE MOTEURS
INSTALLÉS DANS
LE MONDE ENTIER

www.simu.com

simu
Committed to you

On notera le lancement par Profalux d'une notice interactive sous forme d'appli pour la pose et surtout le dépannage. « PROFA-DEP offre un premier niveau de réponses pour sortir de la situation de complexité avec 17 situations dont les 10 premières sont les plus courantes. Le dépanneur devient acteur de son SAV » note Pascal Cros. Pour sa part, Bubendorff a franchi le pas en s'affirmant comme « l'expert du volet en amont et en aval » en étendant depuis cet automne son offre de réparation à toutes les marques de volets via son réseau de réparateurs qualifiés (un peu plus de 200), après diagnostic en ligne. Une orientation soutenue par des campagnes de publicité TV en mars (TF1, France Télévision, TNT) et en juin.

La maison connectée

Ne dites plus motorisation, dites domotique grand public. Plus de 60% des volets roulants motorisés, en croissance de 2 à 3% par an, favorisent la démocratisation de la domotique, distincte de la « domotique pour geek » selon le mot de Simon Le Goff (SPPF). Le panorama des nouveautés traduit les formes qu'elle prend selon les acteurs du secteur : développement de motorisations propres, d'offres en entrées de gamme, de passerelles entre les protocoles...

SELVE, LA RÉVOLUTION USB

Le système d'automatisation Commeo Multi Send de Selve propose un pilotage intuitif et large par wifi mais souffrait de la petite taille de son écran. Souci résolu avec la prise USB au dos de l'appareil, qui décuple son

confort d'application et d'utilisation, permettant d'user de toutes ses finesses de programmation sur l'écran de son ordinateur. ■■



BECKER OPTIMISE

Le spécialiste de l'automatisation pour volets roulants, protections solaires et portes propose un émetteur 5 canaux et générale intégrée MC415 à fonction de mémorisation d'horaire et le moteur électronique filaire de la série E01 pour tous types de volets roulants, avec réglages (automatique et point à point) et effacements via les boutons sur la tête du moteur, un câble de réglage, un inverseur standard ou une télécommande. ■■



On ne devient pas le seul volet battant certifié **NF** par hasard.



Concepteur et fabricant de volets depuis plus de 60 ans, Loubat s'engage résolument dans une démarche d'exigence technique et de haute qualité. Aujourd'hui, Loubat est fière d'annoncer qu'elle est la première entreprise à proposer une gamme de volets battants certifiés NF.

En choisissant un volet certifié NF, associé à la qualité du service Loubat, vous faites le choix de la sérénité.

Certification CSTB N°703-303-104 du 7 Avril 2016.

* La certification NF concerne les volets Loubat en versions standards. Certaines configurations spécifiques peuvent ne pas être certifiées.

Le volet solaire au beau fixe

« Porté par la demande des particuliers en rénovation et des technologies matures, le volet roulant solaire représente 20% des volumes » souligne Simon Le Goff, responsable marketing de SPPF, et devrait concerner plus de la moitié des volets roulants motorisés d'ici cinq ans. « Les panneaux ont fait beaucoup de progrès en autonomie et en rendement. L'enjeu réside désormais dans le confort de pose ». C'est le sens de la batterie intégrée au volet solaire Allégro-Réno de SPPF, du plus petit

au plus grand coffre (du 137 au 180).

« Les producteurs de batteries ont fait d'énormes progrès », confirme Eric Brun, directeur marketing d'Atlantem, qui propose une version solaire dans toutes ses gammes. « Les solutions de stockage et de panneaux permettent de couvrir avec sécurité toutes les zones de l'habitat y compris en face nord ou zones avec ombres portées : il n'y a plus aucun problème pour qu'un panneau tienne 10, 20, 30 cycles. »



1 - 2 - SPPF intègre la batterie au volet solaire Allegro-Réno : un gain notable en simplicité de pose.

roma

VOLETS ROULANTS
BRISE-SOLEIL
STORES TOILES

INNOVATION

B.S.O. CDL

N'HÉSITEZ PLUS ENTRE
VOLET ROULANT ET B.S.O. !

LEADER EUROPÉEN EN FONCTIONNALITÉ - ESTHÉTISME - ROBUSTESSE



ROMA Sarl

Siège France
Centre de formation

Made in Germany
36 ans d'expérience
1000 employés
5 sites de production

ROMA Sarl - 6 rue de l'innovation - ZI Nord - 67210 Obernai - Tél. 038887 1550 - E-mail: info@roma-france.fr

ROMA. Votre confort intérieur commence à l'extérieur.

www.roma-france.fr

NOUVEAUTÉS

Atlantem propose le nouveau bloc-baie Révolution issu de son partenariat avec Deceuninck. Ses atouts : performances (Uc de 1 W/m².K, perméabilité à l'air C4, acoustique renforcée de 45 à 52 dB) et facilité de pose : « Une partie de la joue est solidaire de la façade, ne nécessitant plus le dégagement des joues à l'ouverture de la trappe.

En rénovation, le croquage devient un standard. Il permet d'aligner les ailes de la menuiserie avec le pourtour du coffre côté intérieur et supprime son habillage. » Disponible en une multitude de coloris et une offre plaquée bois, il est sous motorisation IO RS100 de Somfy, un standard d'Atlantem, et en version solaire avec panneau amovible.



Performances optimales et grande facilité de pose pour le nouveau bloc-baie Revolution d'Atlantem.

STORBOX 2.0 DE DECEUNINCK LA PRIME À L'EFFICACITÉ

Lauréat des Trophées de l'innovation 2016 sur EquipBaie, le coffre Storbox 2.0 dépasse les espérances de Deceuninck. « L'accueil est deux fois supérieur à nos objectifs initiaux, nous permettant notamment de prendre des parts de marché dans l'équipement de la menuiserie aluminium où nous étions peu présents » se réjouit Bruno Bednarczyk, directeur du développement produits. Fait significatif des attentes du marché : sa facilité et sa rapidité d'assemblage (automatisé, 8 pièces, ni vis ni silicone) passe avant ses performances, pourtant notables ! (Uc de 1, résistance à l'air C4 et acoustique > 45 dB) et ses autres atouts, plus de 60 coloris et 3 finitions possibles. Ce succès a incité l'industriel et ses partenaires* à anticiper les évolutions envisagées. « Dès janvier 2018, nous pourrions annoncer des variantes permettant d'aller encore plus loin en termes de polyvalence et de performances avec encore moins de pièces et d'accessoires. »

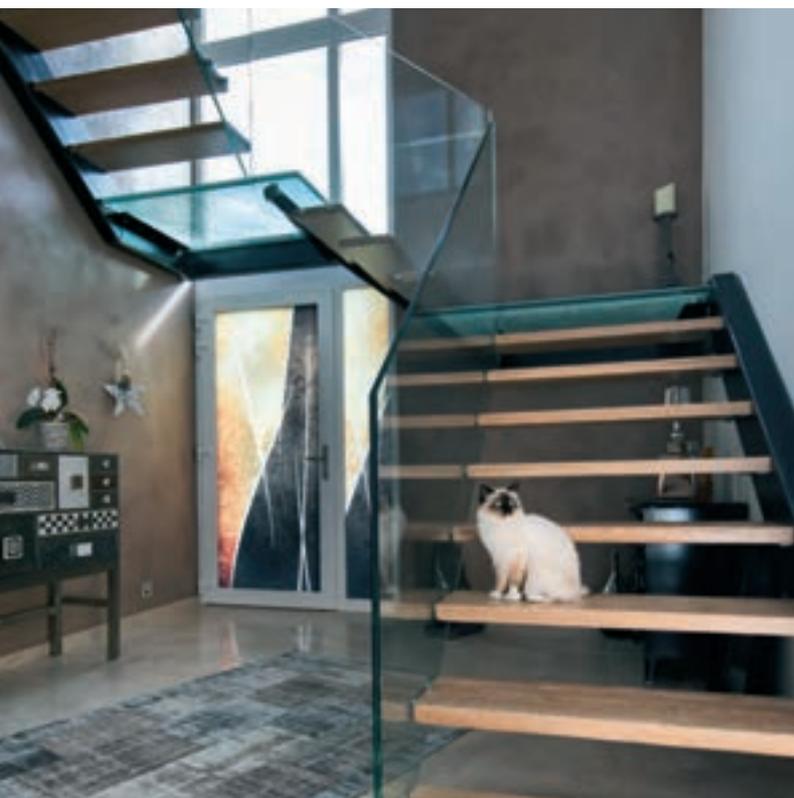
*Atlantem, Deprat, Dufflot Industrie, Éveno, KnauF industries, Mécan'Outil, RMP, SAMBP.



1 - 2 - Storbox 2.0 de Deceuninck.



Premier fabricant français de panneaux de portes d'entrée
en vitrage isolant à protection renforcée



DEMANDEZ
NOTRE
CATALOGUE
180 PAGES

PANNEAUX EN VERRE

Protect
Satin[®]
Design

PANNEAUX ALU & VERRE, HPL & VERRE

Protect
VerriAlu[®]
Design

Protect
VerriPlast[®]
Design



DEMANDEZ
NOTRE
CATALOGUE
144 PAGES
2017



NOUVEAU
100 % personnalisable
extérieur et intérieur

verrissima.fr

111, rue d'Ingwiller - 57620 GOETZENBRUCK - Tél. +33 3 87 96 80 55

Avec sa nouvelle génération ID3 prévue pour fin 2017, **Bubendorff** promet le premier volet autonome sans panneau photovoltaïque en façade. ID3 HYBRID est équipé d'un moteur radio compatible avec les inverseurs filaires du marché lui permettant de fonctionner en cas de coupure secteur ; à recharge secteur hyper basse consommation, il se met en service sans aucun raccordement au secteur. Côté solaire, ID3 SOLAR annonce un caisson plus compact et une esthétique améliorée de son panneau ; un système de fermeture partielle en cas de forte chaleur maximise le confort thermique. Tous deux sont équipés d'un nouvel émetteur à commande de zone (4 canaux) et individuelle facilitant la gestion du confort d'été ainsi que la modulation de vitesse.



ID3 SOLAR, la nouvelle génération de VR solaire de Bubendorff.

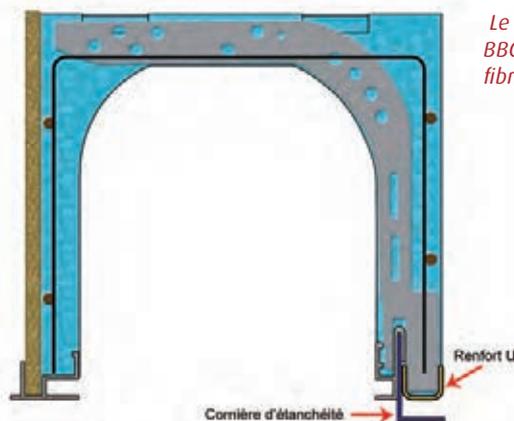
« Le consommateur final étant de mieux en mieux informé des techniques et solutions en matière de volets roulants, ce dernier est donc prêt à payer une plus-value afin d'acquiescer un produit qui réponde à un véritable besoin » note Sophia Broudiscou, responsable marketing et communication de **C2R**. C'est le cas de la domotique : C2R intégrera dans sa nouvelle gamme de volets roulants la télécommande Nina Timer IO de Somfy, une télécommande tactile à horloge (jusqu'à 30 canaux, jusqu'à douze actions automatiques par jour). Pour répondre à une demande de RAL moins

classiques, la nouvelle offre proposera aussi « des coloris et finitions spécifiques du type noir 2100, gris 2900. »

En parallèle, C2R prépare un coffre tunnel BBC entièrement renforcé sous Avis Technique jusque 4,5 m de large, disponible avec face brique ou fibragglo, à renforts intégrés dans la masse du polystyrène et reprise directe de la traverse haute de la menuiserie sur le U de renfort pour une pose aisée. Sa haute isolation thermique (jusqu'à U_c 0,45) s'allie à une excellente perméabilité à l'air (jusqu'à 113 km/h), une haute résistance au vent (180 km/h) et un classement au feu M1.



La télécommande Nina Timer Io (Somfy) pour la nouvelle gamme de volets roulants C2R.



Le nouveau coffre tunnel BBC de C2R, avec face fibragglo (photo) ou brique.



Chez C2R, le volet roulant construction (coffre tunnel) Klik'n Go.



VOLETS ROULANTS

Largeur jusqu'à 3,50 m avec lame aluminium DP 51 grâce au CDL 168.



Lames PVC :



Lames aluminium :



Les solutions coffres demi-linteau

Pasquet Menuiseries a développé des solutions avec volet roulant incorporé, adaptées aux coffres demi-linteau maçonnés, dénomées VR demi-linteau débord 143 et VR demi-linteau débord 168.

Perméabilité renforcée

Ces coffres à faible perméabilité à l'air constituent un atout supplémentaire lors des tests d'infiltrométrie de la RT 2012.

Facilité et rapidité de pose

La menuiserie et le volet roulant sont assemblés et réglés en usine. Une seule intervention suffit pour mettre en oeuvre l'ensemble.

Isolation thermique renforcée

L'absence de volet roulant débordant à l'intérieur permet la mise en oeuvre d'une épaisseur d'isolation derrière le coffre du volet roulant.

Isolation acoustique accrue

Associé à une laine minérale en cloison intérieure, l'affaiblissement acoustique peut atteindre 49dB à partir d'un doublage de 120 mm.

Esthétique améliorée

A l'intérieur, le volet roulant disparaît derrière l'isolation. A l'extérieur, le caisson du volet disparaît dans le demi-linteau, rendant l'ensemble quasiment invisible et permet ainsi une uniformisation des matériaux en façade.

Les coffres des volets roulants CDL 143 et CDL 168 bénéficient d'un avis technique du CSTB N°6/14-2227 du 16 janvier 2017.



Alors qu'il révolutionne le coffre bois en lançant Kuadri (lire ci-dessous), **Coferming** propose dans sa gamme Cofrastyl une version Intex B220 dont l'invisibilité séduira le maçon et l'architecte. Adaptable aux constructions béton, brique et aggloméré ainsi qu'à toutes les menuiseries, intégrable dans la maçonnerie extérieure, sans saillie intérieure, avec seulement 220 mm de retombée de linteau, il combine esthétique et performances thermique (U_c sous 0,81) et acoustique ($D_{new} + C_{tr}$ de 47 à 49 dB avec grille de ventilation), en 600 à 3 000 mm de large pour 600 à 2 250 mm en hauteur de volet roulant.



Le concept Intex B220 dans la gamme chantier Cofrastyl de Coferming.

KUADRI RÉVOLUTIONNE LE COFFRE BOIS

« **Comment** faire du coffre bois de volet roulant un vrai produit d'ameublement tout en amplifiant son efficacité », en valorisant le matériau, ses qualités, son esthétique et en évitant que l'utilisateur final finisse par le boucher à force de sentir du froid ? Réponse avec Kuadri, la marque lancée par Coferming début juin pour le particulier et le professionnel. Son système de ventilation naturelle et de gestion améliorée des températures revendique des températures de sortie deux fois supérieures à celles d'un coffre traditionnel. Facile à poser, adaptable en neuf et en rénovation, sa caisse primaire est masquée par une façade personnalisable et interchangeable avec possibilité d'intégration de stores ou rideaux, connectée avec apport d'éclairage indirect par LED, reliée à un système audio permettant la diffusion du son par la matière ; le tout sous motorisation Somfy (RS100, Tahoma et Connexoon). Kuadri est l'aboutissement de deux ans de travail avec la plateforme régionale d'innovation design des Pays de Loire, l'agence de design Part de Rêve, le bureau d'études fluides Kypsely, l'école du bois de Nantes (les coffres, à l'instar de ceux de Coferming, sont en bois français éco-certifié PEFC) et des partenaires architectes et architectes d'intérieur. En aval, des réseaux Kuadri-Pro et Kuadri-Conseil rassembleront des professionnels formés aux fluides, à la qualité et à la vente, montant en puissance côté pose, de 40 fin 2017 à 140 en 2020. La communication fait le pari du web et du particulier avec un site doté d'un configurateur, des vidéos et des réseaux sociaux très actifs. Avec plusieurs centaines de milliers d'euros d'investissements prévus en production et marketing, la mise de Coferming est à la hauteur de ses attentes : un chiffre d'affaires doublé d'ici cinq ans à 10 millions €, dont 5 réalisés par Kuadri. ■ www.kuadri.com



1 - 2 - 3 - Kuadri, le coffre nouvelle génération lancé par Coferming, se veut évolutif, performant et personnalisable.

Avec le coffre tunnel GAO 3.0, **Eveno** combine facilité de mise en œuvre et performances pérennes. Sous Avis Technique du CSTB, il allie la légèreté du polyuréthane (7 kg du mètre linéaire) au confort d'un volet aluminium adapté aux grandes largeurs en apportant des réponses adaptées aux besoins du maçon (reprise de linteau), du menuisier (reprise sur la traverse haute et profil assurant l'étanchéité à l'air), de l'enduseur (selon les dimensions du dormant : zone d'encollage pour plaque de plâtre ou système de fixation) et du plaquiste (enduit primaire composite).

En motorisation radio sous protocole ZigBee, le GAO 3.0 bénéficie des derniers développements du fabricant avec sa société sœur Profalux : la compatibilité via clé USB avec les box Tahoma de Somfy, « plutôt pour le neuf » et Tydom de Delta Dore, « plutôt orienté rénovation », ou bien la connexion à sa nouvelle box Calyps'Home,



Gao 3.0, le nouveau coffre tunnel d'Eveno, connecté à tous les corps de métier et aux attentes du consommateur.



SÉCURILIS

Le nouveau volet roulant sécuritaire

Des profilés de volets roulants reconnus pour leurs propriétés de robustesse et de grandes stabilité.
Des lames en aluminium injectées avec une résine spéciale, autorisant de grandes largeurs.



Classement A2P : RC2 et RC3 (classification A2P en cours)
Motorisation : SOMFY filaire avec récepteur déporté RTS ou moteur SIMU
Compatibilité TAHOMA : Oui

Typologie des lames :
RC 2 : Résine à haute densité 600 kg/m² + feuillard renforcé
RC3 : acier inoxydable

www.provelis.com

PROVELIS
FERMETURE & PROTECTION

Z.I. Molina • La Chazotte • 245 B, rue de la Pierre Plantée • 42650 SAINT-JEAN-BONNEFONDS
Tél. : 04 77 74 85 28 • Fax : 04 77 74 85 99 • contact@provelis.com



Calyps'Home, la nouvelle box d'Eveno, sous protocole ZigBee compatible Tahoma et Tydom.

une solution complète d'entrée de gamme. « On pourra gérer les volets et la porte de garage mais nous n'avons pas vocation à gérer la sécurité des biens et des personnes » rappelle Éric Falconetti, directeur marketing.

Nouvelle identité visuelle, nouveau site pro, développement de la palette d'outils pour ses clients : **Flip** révolutionne sa communication pour traduire la montée en gamme de son offre et de ses services, « clé de la différenciation » souligne son dirigeant, Geoffroy Toulemonde. Une dynamique soutenue par des investissements en capacités de laquage, dans les centres d'usinage, dans l'emballage et dans un ERP, en parallèle à « la diminution de l'empreinte environnementale de nos produits ».

Pour les installateurs, le volet rénovation nouvelle génération Renolux enrichit sa palette de 19 coloris, auxquels s'ajoutent 8 coloris contemporains de lames thermiques. Rigidité, performances, silence et facilité de pose riment avec épaisseur de coffre (+ 20% à 0,95 mm), roulements à bille et motorisation RS100, embouts de lame finale escamotables... Des adaptateurs universels réduisent le temps et les coûts de mise en œuvre sur tous types de menuiseries alu et PVC ; le laquage des coffres est proposé dans la totalité du RAL.

À noter côté solaire, le nouveau Tradisun (éligible au CI) à panneau déporté (jusqu'à 5 m), panneau revendiqué comme « le plus fin et le plus puissant du marché ».



1 - 2 - Tradisun, le nouveau volet solaire à panneau déporté de Flip, de l'intérieur et de l'extérieur.



*Renolux (Flip),
un volet rénovation
nouvelle génération.*

Chez **FLO**, le volet roulant rénovation Aquarius Videndo en gamme S ou XS propose trois formes de coffres (pan coupé, quart de don et arrondi) ainsi qu'un choix de lames pour optimiser l'enroulement. Ainsi, la nouvelle lame S40 permet d'avoir un coffre de 150 mm pour 2 150 mm de haut, en 15 coloris et 7 coloris TH intérieur ou extérieur, dont le chêne doré.



*Le volet roulant rénovation Aquarius Videndo
(FLO)*

GVR.r

Coffre extérieur en PVC

Spécial pour la rénovation



Uc=0

Conserve les performances de la menuiserie

Gain de temps à la fabrication et à la pose

SAV facilité par un accès intérieur au mécanisme du coffre

Disponible en plaxé (avec plaxage des embouts)

Présenté sur EquipBaie, sur le marché depuis janvier, le nouveau volet roulant pour coffre demi-linteau universel compatible Well'com de **France Fermetures** est invisible de l'intérieur comme de l'extérieur et autorise de larges dimensions (jusqu'à 3 000 mm de large et 2 750 mm de haut). Il se compose d'un coffre en PVC, d'une planche verticale avec recouvrement en partie haute permettant la fermeture étanche du coffre et d'embouts d'extrémité haute technologie munis de joints en polyuréthane injecté assurant l'étanchéité avec la planche intérieure ; le volet est en PVC 41 mm ou aluminium double paroi 37 ou 41 mm, doté de bloqueurs automatiques, d'une lame finale équipée d'un joint d'étanchéité et de butées invisibles. Il est livré prêt-à-poser sur la traverse haute de la menuiserie, avec des accessoires d'adaptation et de renforcement (inertie, reprise en linteau). Sous Avis Technique, il allie performances thermiques (jusqu'à 0,4 W/m².K), étanchéité à l'air (C4), affaiblissement acoustique (AC3) et de résistance au vent (V4 jusqu'à 2 400 mm de large).



Le nouveau volet pour coffre demi-linteau universel de France Fermetures.

Franciaflex renouvelle totalement en 2017 son offre sur le bloc-baie, « avec deux produits pour lesquels nous avons travaillé sur la simplification de la mise en œuvre sur les menuiseries et sur les performances », indique Juliette Larrodé, chef de produit fermetures et automatismes. En attendant la commercialisation en septembre d'une solution coffre demi-linteau « qui vise plus spécifiquement le logement individuel et le petit collectif », le nouveau volet roulant GVRI intégrable dans un coffre PVC intérieur est proposé pour le neuf et pour la rénovation et dans deux tailles (168 et 205), pour menuiseries PVC et aluminium. Sous Avis Technique, il est certifié conforme RT 2012 et compatible BBC avec un Uc jusqu'à 0,48, une étanchéité à l'air C4 (avec treuil et moteur), une résistance au vent V4 jusqu'à 2 290 mm (V3 jusqu'à 2 690 mm) et un affaiblissement acoustique conforme à l'exigence Acotherm AC3. Franciaflex joue aussi la carte de la personnalisation avec un large choix de tabliers en PVC ou aluminium et des finitions variées, tendance, avec possibilité de laquage sur placage aluminium pour un effet final « qui fait totalement illusion ».



Le placage alu, un atout esthétique pour le volet roulant GVRI (Franciaflex).

1



2

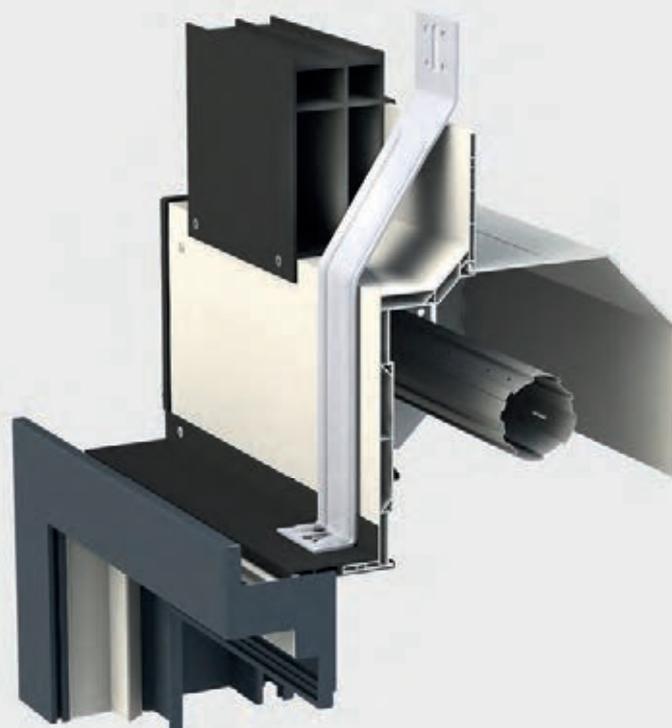


1 - 2 - Le nouveau volet roulant GVRi intégrable dans un coffre PVC intérieur de Franciflex.

GVR.dL

Coffre demi-linteau

Spécial maison BBC



Adaptable sur toutes les menuiseries et tous les demi-linteaux du marché

Performance thermique : Up jusqu'à $0,31W/m^2.K$

Résistance au vent : V4 en largeur de 3ml

Étanchéité à l'air : C4 en treuil et moteur

Affaiblissement acoustique : $D_{n,e,w}$ (C;Ctr) = 56(-1;-4)dB

AVIS TECHNIQUE
N°6-13/2113

G EPLAST
EXTRUSION & PROFIL PVC

En attendant des nouveautés qui viendront étoffer les gammes actuelles et seront dévoilées sur Batimat, **Futuro** dote sa gamme des « meilleures motorisations Somfy du marché », les moteurs RS 100, silencieux et à vitesse variable. Parallèlement au lancement d'une gamme de BSO, l'offre volets roulants s'élargit avec le Renorol'ITE. Ce nouveau caisson aluminium pour le neuf et la rénovation est disponible en 165 mm et 180 mm, il joue l'invisibilité en se cachant derrière un support d'enduit, son mécanisme étant masqué et recouvert de crépi.



Le nouveau caisson aluminium Renorol'ITE de Futuro.

Chez **Lakal**, la nouvelle gamme de caisson IsoTop pour volets roulants et BSO (IsoTop Sun) vise une isolation parfaite y compris pour maison passive, quel que soit le revêtement : façade à crépi (IsoTop Crépi, stabilité élevée grâce au bloc d'armature spécialement noyé dans la mousse), briques de parement (ouverture en direction de la maçonnerie de parement ; cache extérieur de 10 mm étanche à l'eau) et isolation par l'extérieur (IsoTop WDVS, pour isolation de minimum 4 cm). Il présente au choix une trappe de visite intérieure ou extérieure. « Les débuts sont très bons et les objectifs ambitieux à 5 millions € », indique Yannick Gross, pdg de Lakal France.

Le fabricant mise aussi sur sa nouvelle offre de volets premium Lakal + en Rénovation et en neuf,

TradiFast, qui « permet à nos partenaires de se différencier en jouant la carte de la résistance, de la sécurité et du confort phonique » dans un contexte domotique, à un niveau qualitatif élevé et à moindre impact tarifaire. Une solution 3 en 1 dotée de lames alu haut de gamme injectées de mousse dure (16 coloris), d'une attache tablier Clicksur de retard au soulèvement et d'une motorisation silencieuse RS100 IO de Somfy, adapté aux grandes largeurs (jusqu'à 3 900 mm). « Nous sommes parmi les seuls à proposer en gamme ce type de produit de haute qualité avec domotique accessible, souligne Yannick Gross. La Connexoon est le premier pas avant de passer à une Tahoma, diffusée par nos distributeurs, pour donner le goût à l'utilisateur de ce confort du pilotage à distance. Son succès, plus d'un millier de pièces en deux mois, confirme que cela devient un standard. »



1 - 2 - IsoTop Brique et IsoTop Crépi, deux caissons de la nouvelle gamme IsoTop de Lakal pour une isolation parfaite



Le monobloc rénovation solaire EasyRéno Autonome de Loubat Fermetures.

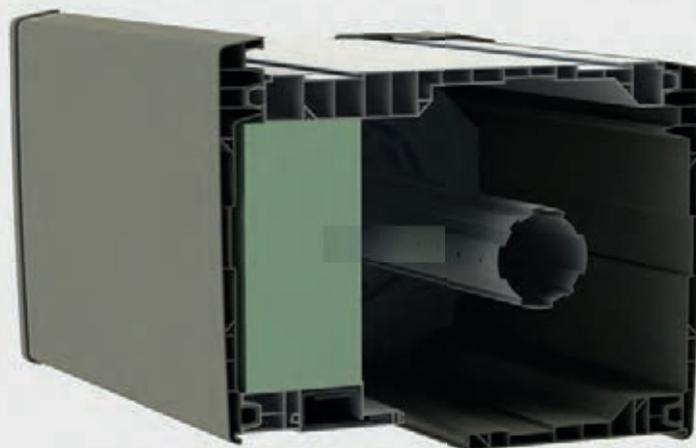
Loubat Fermetures étoffe sa gamme de monoblocs rénovation EasyRéno. C'est, pour répondre à la tendance aux grandes ouvertures, la certification NF classe au vent V4 (75 km/h) sur les grandes largeurs : jusqu'à 3 200 mm sur lame 44, et 4 200 mm sur lame 55. C'est aussi la lame isolante (L44) pour un coefficient thermique ΔR de 0.24 m².K/W sur les coffres de 137 à 205. Enfin, c'est un volet solaire EasyRéno Autonome, dont la batterie entre jusque dans les plus petits coffres (à partir de 137), avec verrou automatique, 15 couleurs, lames PVC mini lame, Alu L40, L44 et L44 crédit d'impôt) et moustiquaire.

Côté motorisation, le fabricant lance une proposition « en conquête client » selon le mot de son pdg, Jean-luc Rivat : sa propre motorisation Loubat P&P pour toute sa gamme en traditionnel, EasyRéno et bloc-baie (Bloc LB). Une offre à émetteur mural, télécommande (1 à 7 canaux) et horloge (50 canaux), dont la garantie « sécurise nos clients poseurs », soit cinq ans pièce et main d'œuvre dans la limite de 75 € par moteur.

GVR.e 205

Coffre extérieur

Spécial I.T.E.



Adaptable sur toutes les menuiseries du marché

Performance thermique : U_c jusqu'à 0,54+(0,04/Lc) pour tous types de mises en oeuvre (neuf ou réno)

Accès par la trappe intérieure en R+1

Véritable bouclier thermique et phonique

AVIS TECHNIQUE
N°6-15/2264

GEPLAST
EXTRUSION & PROFIL PVC



Pasquet menuiseries a développé des solutions avec volet roulant incorporé, adaptées aux coffres demi-linteau. Les VR demi linteau débord 143 et VR demi linteau débord 168 sont un atout supplémentaire lors des phases de tests d'infiltrométrie de la RT 2012 grâce à leur perméabilité renforcée. Ils s'adaptent sur toutes les menuiseries Pasquet et à tous les coffres demi-linteaux du marché : brique, bloc-béton, béton cellulaire, demi coffre. Le CDL 143 et le CDL 168 (tabliers jusqu'à 3 500 mm, une exclusivité Pasquet menuiseries) bénéficient de l'Avis Technique du CSTB.



Le coffre demi-linteau débord 143 de Pasquet menuiseries existe aussi en débord 168 pour les tabliers de grande largeur.



Le CDL 143 mis en œuvre dans un mur et coffre brique (Pasquet menuiseries).

Profalux conforte son offre solaire sur sa gamme de volet traditionnel PRESTO (déporté) et en petit caisson (123 mm) sur la gamme de monoblocs VISIO : lancé début 2017, le VISIO avec moustiquaire vient s'ajouter à l'offre VISIO avec moustiquaire store (Ferrari Soltis 86) et VISIO classique, le tout avec possibilité de panneau déporté. « L'hybride offre des bénéfices complémentaires – thermique, protection, confort, esthétique – qui permettent à l'installateur non seulement d'augmenter ses ventes mais aussi son panier moyen » souligne Pascal Cros, directeur marketing.



1 - 2 - 3 - Profalux étend sa gamme de caissons solaires VISIO classique et store (Ferrari Soltis 86) avec une offre VISIO Moustiquaire.

Chez **Profialis**, l'accent est mis sur les performances thermique et acoustique ainsi que l'offre couleur des coffres monobloc intérieur CVi (neuf et rénovation) et CRX (rénovation), avec notamment 42 teintes plaxées assorties aux fermetures. À noter « la nouvelle jeunesse » du CRX sur son marché certes de niche, « du fait de sa simplicité de mise en œuvre et de maintenance qui répond à l'évolution des pratiques » note Sylvain Gaudard, responsable communication.



Coffre monobloc intérieur CVi de Profialis, plaxage Siena.



Coffre monobloc intérieur rénovation CRX sur menuiserie PVC Performance de Profialis.

GVR.i Th+

Bloc baie de 205mm à enroulement intérieur

à thermique renforcé



Uc (W/m ² .K) avec Lc =1,40m		
Réno	Neuf D120	Neuf D180
0,80	0,80	0,50

Étanchéité à l'air : C4 en treuil, moteur, TSL

Adaptateur universel breveté

Gain de temps à la pose : fixation sans ouverture du coffre

Disponible en plaxé et plaqué ALU

Le GVR.i existe en version classique et en taille de 168mm

AVIS TECHNIQUE
N°6-15/2264

GEPLAST
EXTRUSION & PROFIL PVC

INNOVATION ET SERVICE CHEZ PROVELIS

Provelis conforte sa stratégie sur le marché du volet roulant : une offre ciblée sur des produits sur-mesure haut de gamme et innovants. L'assembleur stéphanois annonce pour juin trois types de produits typiques de ce positionnement.

Son volet solaire **Renosolis** revient avec une batterie plus autonome et un volet plus silencieux grâce une motorisation Somfy pourvue d'une technologie voisine de celle du RS100 mais à courant continu. De fait, l'industriel a été l'un des premiers à tester le RS100, « un succès historique qui nous a permis d'être parmi les premiers à obtenir la norme NF et représente aujourd'hui plus de 40% de nos ventes », note Luc Fernandez, directeur général.

Le **Securilis** est un volet sécuritaire pour le particulier (jusqu'à 16 m²) ou le professionnel (jusqu'à 18 m²) selon le type de lame, en résine haute densité 600 kg/m² et feuillard renforcé, personnalisable (norme RC2), ou en acier inoxydable (RC3). Équipé d'une motorisation Somfy, « il se distingue, en attendant la classification A2P, par la norme RC3 - résistance d'1/2 heure à une voiture bélier poussée à 90 km/h - et par son prix compétitif » note Luc Fernandez, directeur général.

Dans les prochains mois, le **Visualis** - l'opacité et les performances thermiques du volet roulant, la luminosité variable du BSO, « une technologie par électromagnétisme, un concept inédit, dont on gère l'ouverture des lames une par une, télécommandable à distance »

- augmentera à la fois sa largeur (2,50 mètres, partenaire : Heroal)... et ses parts de marché potentielles.

En parallèle, l'industriel valide son positionnement orienté services. Outre sa réactivité - quatre jours et une force logistique propre qui livre quotidiennement entre 100 et 150 commandes d'une moyenne de trois volets à quelque 1 300 clients - ses formations et sa hotline, il a créé un service dépannage avec techniciens dédiés « réservé à des chantiers complexes mais destiné aussi à nos clients les plus petits ».

Ce faisant, après une année 2016 en progression de 3% à 14,7 M€ (dont 80% sur le volet roulant, 15% sur la porte de garage et le reste sur le BSO), l'entreprise vise les 16,5 M€, « avec toujours une bonne rentabilité », qui devrait aussi continuer de profiter de l'extension du territoire avec désormais 15 commerciaux sur 9 départements, et les synergies avec le groupe Ouvèo à l'ouest de l'hexagone. ■■



1 - 2 - Le nouveau volet sécuritaire Securilis de Provelis.



3 - 4 - Les atouts combinés du volet roulant et du BSO pour Visualis, de Provelis.





Quand le geste redevient naturel



Hop[®] Le volet roulant
à projection
motorisée

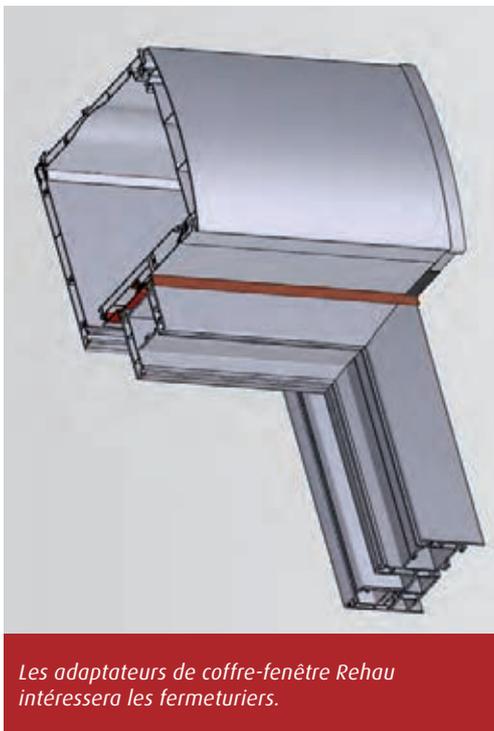


- ◀ Adapté aux constructions neuves & rénovation
- ◀ Manœuvre du tablier dans toutes les positions
- ◀ Gestion totalement modulable des apports de lumière
- ◀ Ajustement de la ventilation de la pièce selon les besoins
- ◀ Préservation de l'espace intérieur en gardant un regard sur l'extérieur



Fort du succès de son nouveau bloc-baie intérieur CALISTHΩ, **Rehau** lui confère de nouveaux avantages : un enjoliveur latéral personnalisable et évolutif facilite la mise en œuvre du coloris, notamment la bicoloration ; un adaptateur phonique pour lame finale raccourcit le temps de montage et constitue une solution plus économique que la lame isophonique classique (DNE jusqu'à 56 dB) ; enfin, cinq adaptateurs aluminium le rendent encore plus universel, ce qui devrait

particulièrement intéresser les fermeturiers. La grande nouveauté 2017 est l'évolution radicale du coffre extérieur : commercialisé cet été, **EXTHRÊME 2** coulisse vers le bas grâce à des flasques latéraux (pour treuil ou moteur) venant glisser le long d'un rail en aluminium, dégagant ainsi aisément l'accès par l'intérieur occulté par une fausse traverse. « Une version basculante est à l'étude » indique Pierre Schaaf, chef de produit Fermetures.



Les adaptateurs de coffre-fenêtre Rehau intéressera les fermeturiers.



Le nouveau coffre extérieur coulissant EXTHRÊME 2 de Rehau.

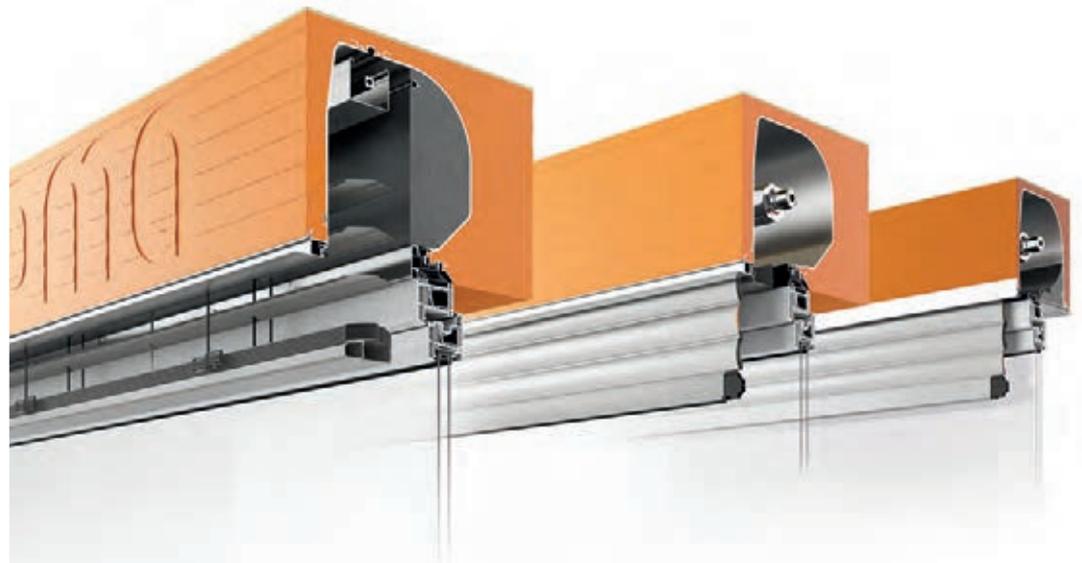


Le nouvel enjoliveur latéral Rehau facilite la mise en œuvre des coloris.

1 - 2 - Rehau optimise son bloc-baie intérieur CALISTHΩ

Face à la forte progression de l'ITE, **Roma** actualise son concept de bloc-baie Puro lancé il y a déjà dix ans. Le Puro 2 (pour volet roulant et BSO) présente des dimensions de caisson optimisées et

des ouvertures harmonisées pour loger avec le moins d'encombrement possible et jusqu'à une hauteur de fenêtre de 2600 mm un volet ou un BSO (dont le nouveau CDL Roma). La lame finale



Le nouveau système Roma de bloc-baie Puro 2.

VOLET ROULANT ■ PORTE DE GARAGE ■ BRISE-SOLEIL ORIENTABLE

Les fermetures se jouent du temps !

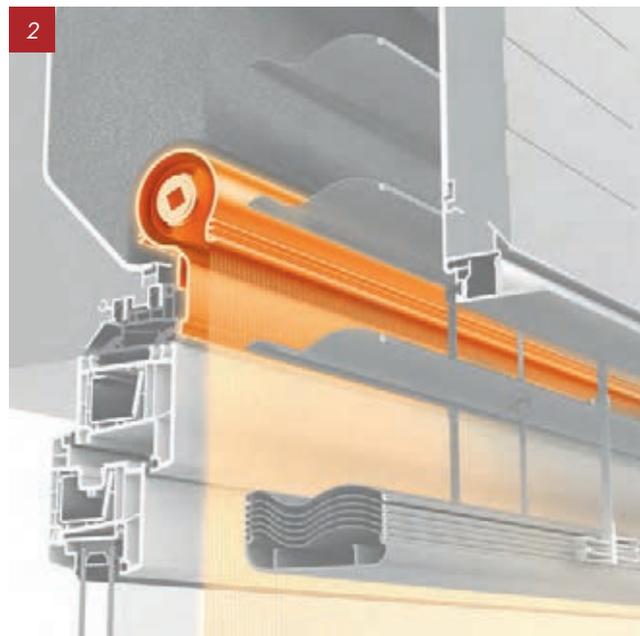


FUTUROL
LA PERFORMANCE CERTIFIÉE



Contactez-nous : 05 63 05 05 90 ■ contact@futurol.com ■ www.futurol.com

le-lab.eu



disparaît dans le caisson. Le stabilisateur intégré du dormant permet de le fixer en partie haute du linteau et une coulisse avec rupture de pont thermique garantit ses performances (U de 0,37). « Nous visons le certificat pour les maisons passives », note Patrick Beck, directeur France. Outre sa trappe de visite intérieure ou extérieure, un système de déverrouillage de l'axe permet de descendre le tablier pour y accéder et remplacer le moteur. Détail technique et atout commercial : le support d'axe excentrique autorise, en le déplaçant légèrement, l'intégration d'une moustiquaire après la pose.

Coup de cœur du jury Artibat fin 2016, la nouvelle version du coffre bloc-baie Chrono PSE2 de **Soprofen** « vise d'abord la construction

individuelle avec ITE, même s'il séduira le collectif et convient aux autres systèmes grâce à ses performances et ses réponses à problématiques que ne traitent pas les autres produits sur le marché » indique Renaud Pfalzgraf, responsable marketing produit. Invisible de l'intérieur comme de l'extérieur, il affiche une performance thermique (U_c jusqu'à $0,3 \text{ W.m}^2\text{K}$) et une étanchéité à l'air (C4) optimales. Son système de renfort d'inertie breveté et des brides en acier intégrées constituent un « fort atout en vue de l'obtention d'un Avis Technique » et son accès optimisé augmente le confort d'installation et de maintenance.

Dans la gamme solaire, outre l'intégration de la batterie préservant un enroulement optimal du tablier et la proposition de panneau déporté, l'intervention ne nécessite plus de déconnecter

1 - Le stabilisateur de dormant du Puro 2 assure une transmission des charges de vent optimale sur grandes baies vitrées.

2 - La moustiquaire peut être intégrée dans le caisson Puro 2 après la pose (Roma).

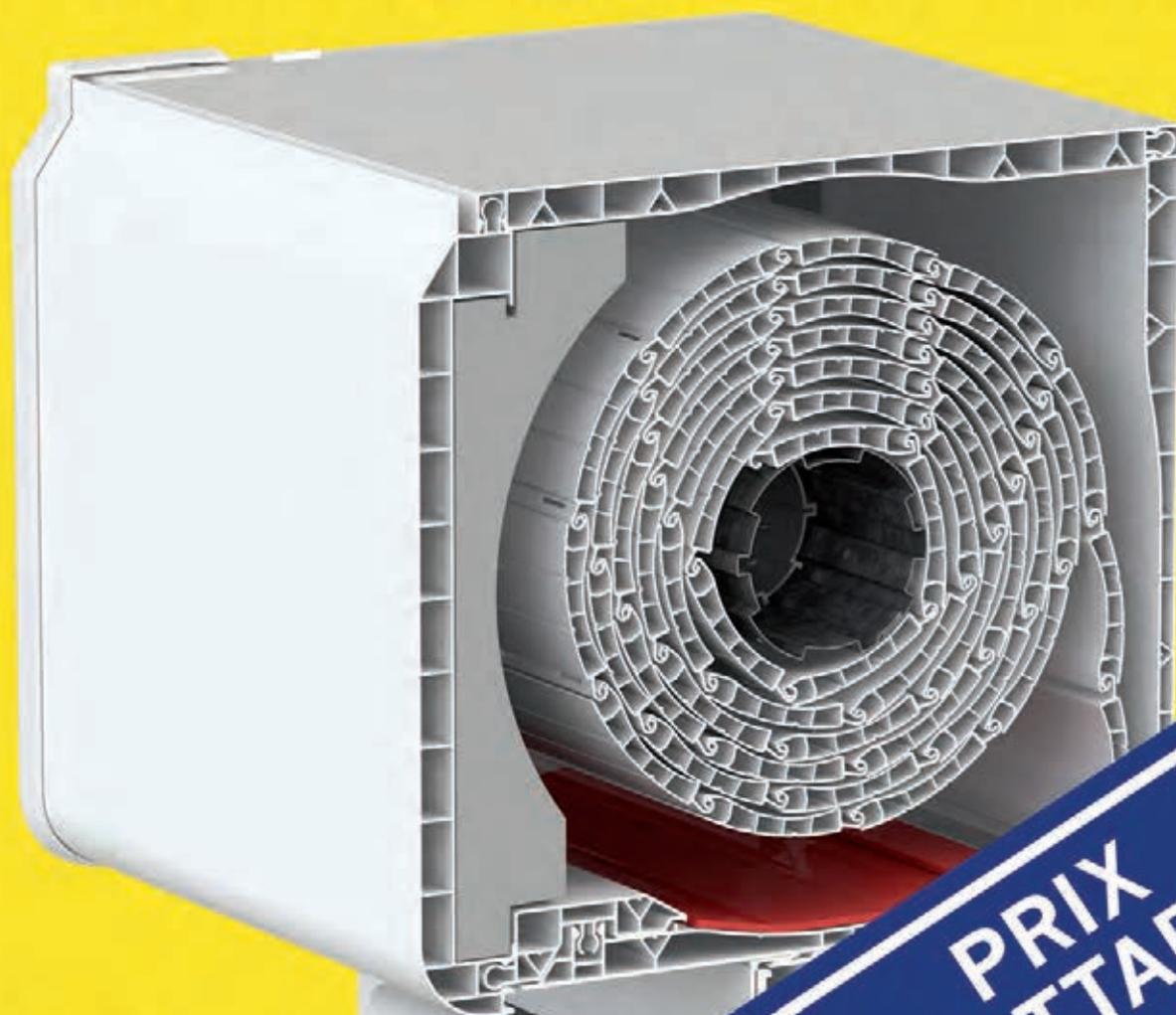


Nouveau coloris chêne doré pour les lames alu thermiques Lath de Soprofen.

AVIS TECHNIQUE pour le coffre REGILINE 200

La iuda

Avec une gamme importante de coulisses PVC et Alu.



**PRIX
IMBATTABLES**
NOUS CONSULTER

Des prestations élevées
pour les demandes de qualité
les plus exigeantes du marché.

Avis technique 6/16-2331\|V1

La  iuda

Garantie de Qualité

Responsables
commerciaux:

Jean-Pierre LALUE

06.24.03.27.54

jean-pierre@laviuda.es

Thierry BROHAN

06.22.46.41.44

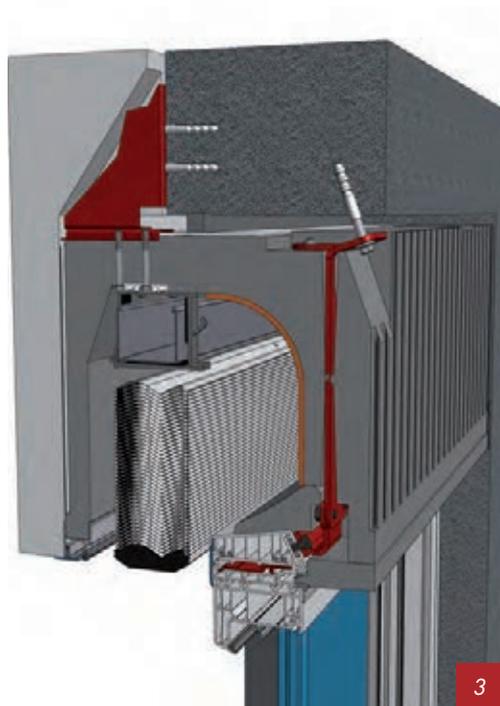
thierry@laviuda.es



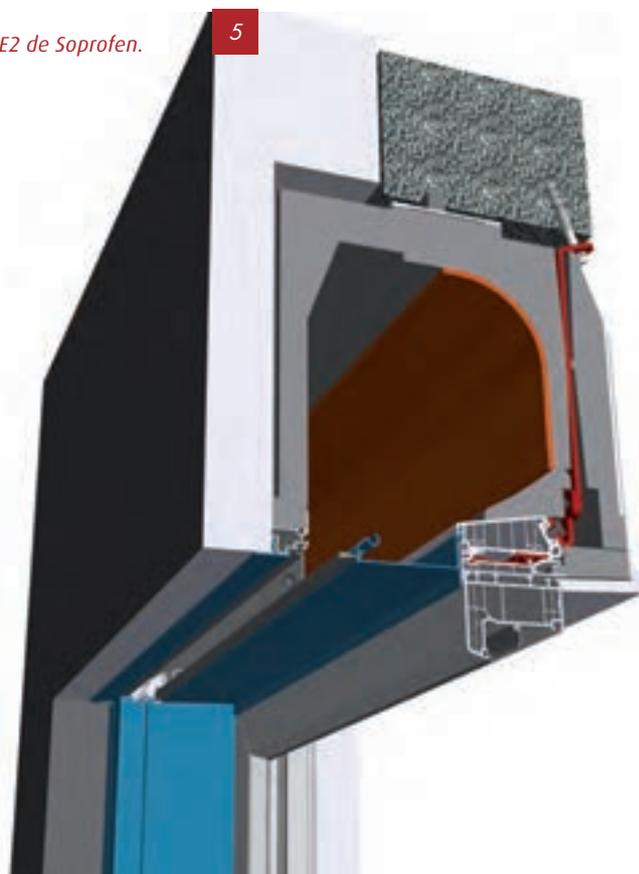
panneau et batterie au moment de la pose : une simple pression sur la télécommande met le moteur (Oximo 40 Wirefree RTS de Somfy) en veille profonde et le réactive avec la même simplicité. Côté esthétique, le fabricant complète sa gamme de lames alu thermiques Lath (37 et 50 mm) d'un coloris chêne doré.



1 - 2 - Le kit de motorisation solaire Soprofen (Oximo 40 Wirefree RTS de Somfy) avec ou sans panneau déporté.



3 - 4 - 5 - Le nouveau Chrono PSE2 de Soprofen.



Outre l'intégration de la batterie dans le volet roulant solaire rénovation Allegro-Réno, l'offre **SPPF** développe tout ce qui peut améliorer le confort global d'usage et de service. Ainsi, la gamme Thermobloc intègre une moustiquaire (jusqu'à 1 600 mm de large sur 1 800 mm de haut) en attendant le développement d'offres de protection solaire et usages complémentaires à destination du marché du pavillonnaire haut de gamme avec le coffre demi-linteau Optibloc (BSO, screen, etc.).



Thermobloc avec moustiquaire chez SPPF.

Veka a fait évoluer son offre de bloc-baie pour optimiser ses qualités : le coffre de volet roulant intérieur Vekavariant pour le neuf et la rénovation revendique un Uc à 1 en pose sous linteau avec isolant de 100 mm, à 0,86 avec isolant de



Performances et design pour le coffre intérieur Vekavariant de Veka.

LAKAL ✦



✦ SILENCIEUX

- > Moteur RS100 io : un grand confort acoustique.
- > Roulement à billes : l'axe supportant le tablier est monté sur roulement à billes pour éviter les bruits de frottement.

✦ RÉSISTANT

- > lame DUR 40 : lame injectée de mousse dure 350 kg/m³ pour augmenter la stabilité du tablier.
- > Clicksur : plus performante et plus résistante, l'attache tablier Clicksur sert aussi de verrou retardateur d'effraction.

✦ SÛR

- > 10 ans de garantie sur pièces, 7 ans sur moteur.
- > Pilotage à distance et maison connectée avec retour d'information.

PROFITEZ VOUS AUSSI DE LA MAISON CONNECTÉE AVEC CONNEXOON...



LAKAL GmbH - Am Pitzberg 2
66740 SAARLOUIS - Allemagne
Tél. : +49 6831 8948-350
www.lakal.fr

LAKAL®



160 mm, jusqu'à 0,65 en pose derrière linteau, outre une étanchéité à l'air C4 et une haute performance acoustique ($D_{n,ew} + C_{tr}$ jusqu'à 57 dB). Disponible en 175 et 210 mm pour une hauteur menuiserie + coffre jusqu'à 245 cm et une longueur maximale jusqu'à 3,5 mètres, pouvant accueillir un screen, il joue la séduction avec trois finitions teintées dans la masse et une palette enrichie au printemps 2017 de nouveaux films tendance, taupe et lasurés, qui viennent s'ajouter aux 40 couleurs plaxées et aux nuances du nouveau film Veka Spectral ultramat, ultrarésistant et ultradoux : Anthracite, Umbra et gris. ■■



Vekavariant, le nouveau coffre Veka pour le neuf et la rénovation.



Vekavariant (Veka) joue l'harmonisation avec près de 40 teintes disponibles.

THIERRY GEMSA, DIRECTEUR COMMERCIAL ET MARKETING DE ZURFLÜH-FELLER

« Face à la croissance de la motorisation – 65% environ du marché, + 2% par an –, l'enjeu pour le leader des composants que nous sommes, positionné essentiellement sur la manœuvre manuelle, réside dans l'innovation afin d'améliorer encore nos produits phares : le verrou, le tube, les embouts, etc., et de faciliter le montage de coffres de plus en plus performants à tous les niveaux : thermique, acoustique, étanchéité...

Sur ce plan, notre force réside dans notre bureau d'études de 20 personnes ; à titre d'exemple, on peut citer notre tout récent concept de volet verrouillé ajouré VVA, prévu pour une commercialisation tout début 2018 et dont le succès ne se dément pas depuis sa présentation sur Artibat fin 2016. Son principe, breveté, repose sur l'introduction de seulement deux composants dans les coulisses et dans la lame finale de n'importe quel volet standard afin de pouvoir ventiler la pièce en le remontant jusqu'à 70 mm en toute sécurité.

Tout en développant des produits pour la motorisation, nous poursuivons nos avancées sur la sangle, très vendue en Allemagne par exemple, avec un nouvel enrouleur prévu pour la fin de l'année. Avec notamment le développement de produits spécifiques pour des clients étrangers, l'export représente aujourd'hui 20% de notre chiffre d'affaires et est plus que jamais un axe fort de croissance, en particulier sur les pays de l'Est et du Moyen-Orient. » ■■

